ANUL XII No. 1576 — 4 PAGINI 3 LEI — Duminecă 20 Ianuarie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No 2. — BUCUREȘTI.
Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
Telefon { Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.60

Un prim avertisment...

La «Președinția Consiliului de miniștri» va fi cantonată deci, o comisiune de control a turneurilor sportului românesc peste graniță.

Vom fi privați deci, pe viitor, mulțumită acestei comisiuni, de sincopele cari au avariat în ultimul timp prestigiul footballistic al țării și bruma de stimă pe care și-o procurase rugbyul.

Mai întâi, o constatare: în uzina activității sociale, sportul și-a fixat un loc care a depășit importanța mediocră care-i fusese acordată până acum. Destinele sportului n'au rămas la dispoziția poticnită a oficialilor și Statul — prin guvern — a început reala cenzurare a acestor destine deatâtea ori și intenționat bălăcite prin Balcaniadele răzbunărilor particulare.

Este, firește, îmbucurătoare atențiunea pe care Guvernul s'a hotărât să o acorde sportului, deși Federațiile nu și-au semnat definitiv decesul autonomiei.

Când toată presa și când zeci de mii de sportivi coalizați din nordul până'n sudul țării și-au fixat o atitudine dârză și au impus și'n sport imperativele unui naționalism justificat, matchurile cari angajează prestigiul țării nu mai pot fi lăsate la bunul plac al mediocrității, al incompetenței sau al combinațiilor de gașcă.

Un control este necesar. Un control atent și real, care să preîntâmpine sincopele de până acum, evitabile toate și toate degradante.

Se impune deci, un control.

Federațiile l-au anunțat. (Se vorbește depe acum de pregătiri în vederea Balcaniadei footballistice dela anul). Iar guvernul a venit și el cu un control. Cu proectul unei comisiuni de cenzurare a exhibiților sportului românesc peste hotare.

Vom avea astfel, pe lângă «Președinția Consiliului de miniștri» o comisiune care va controla cu titlu de cenzor oficial, voiajurile echipelor naționale în Apusul atâtor potieniri de prestigiu.

S'a vorbit și de componența acestei comisiuni. Și am aflat astfel că viitorul cenzor al sportului românesc — lăsat până acum în exclusiva și uneori avortona conducere a Federațiilor — va fi alcătuit din:

1) Un reprezentant al guvernului
2) Un reprezentant al Societății autorilor români,
3) Un reprezentant al compozitorilor români,
4) Un reprezentant al artiștilor, firește, tot români,
5) Un reprezentant al instrumentiștilor și — incidental,
6) Un reprezentant al U. F. S. R.-ului.

Așa dar, o mulțime de reprezentanți printre cari — stingher, și neînsemnat — un delegat al Uniunii Federațiilor sportive române.

Ne-am putea întreba firește cu ce autoritate va putea să controleze sportul reprezentantul.. instrumentiștilor români sau acela al artiștilor români, dramatici, sau comici.

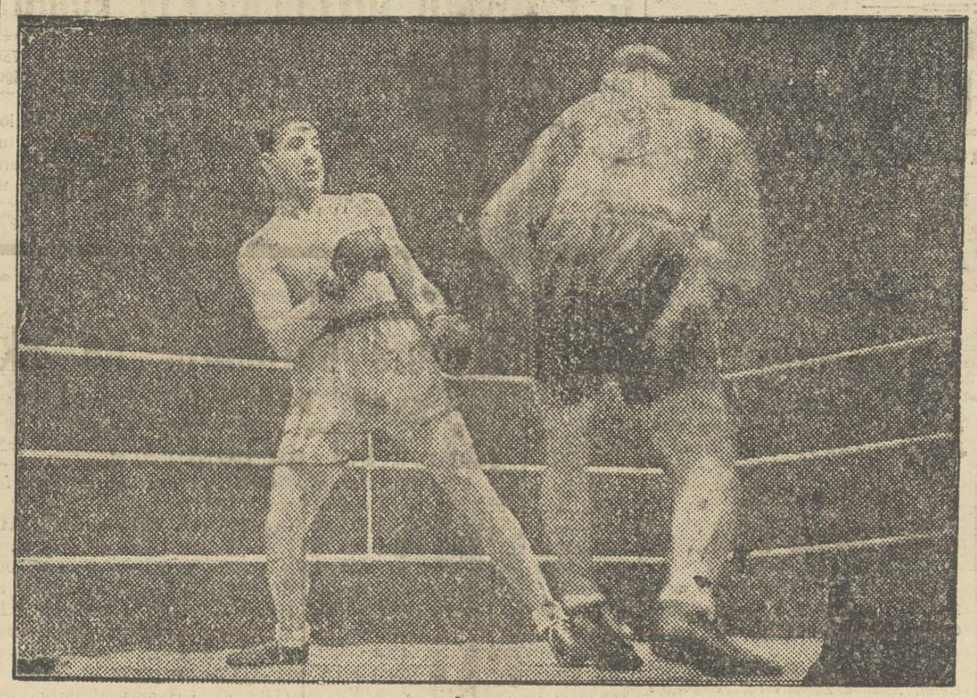
Ne-am putea întreba deasemeni— fiindcă au fost mobilizați atâtea genuri de reprezentanți — dece n'au fost obligatoriu invitați în «Comisiune» un reprezentant al «Asociației femeilor ortodoxe române» și unul al «Academiei regale de croitorie?..

Evident, congenitale defecte de compunere ale acestei comisiu.. cu obiective incomplect precizate încă.

Pentru prestigiul din ce în ce mai decorat al sportului însă, entusiasmantă grije.

Și mai ales, cu admirabile titluri de avertisment!.. **George Fulga**

Matchul Thil-Mac Avoy



Mac Avoy (la stânga) așteaptă atacul lui Thil

Campionatele României de bobsleigh, săniuță, skeleton și ski-kijoring încep astăzi la Sinaia

Concurenții sunt bine pregătiți. Dispute strânse în perspectivă. Adunarea generală a Federației de specialitate.

Insfârșit, ziua cea mare a campionatelor României de bobsleigh, săniuțe, skeleton și ski-kijoring a sosit. Astăzi, pe plaiurile orașului Sinaia vor avea loc concursurile premergătoare competițiunilor cu caracter oficial, iar cu începere de mâine vom intra în faza probelor de primă importanță.

Evenimentul trebue clasat în rândul manifestărilor sportive de primă importanță întrucât nu trebue să se uite că în domeniul sporturilor de zăpadă, România a făcut lucruri mari în străinătate.

Prima dată, la Lake Placid, în 1932, locotenentul Alexandru Papană a uimit prin măestria lui pe sportivii americani cari nu se așteptau la asemenea performanțe din partea unui român.

Un an mai târziu, locotenentul Papană a confirmat succesul trecut, câștigând la Schreiberhau, în tovărășia regretatului căpitan Hubert, campionatul lumii pentru bobsurile de două locuri și aducând țării primul titlu mondial.

Exemplul celor doi vajnici sportivi a fost imitat, în 1934, la Engelberg, de cuplul Alexandru Frim —Vasile Dimitrescu, care a păstrat și mai departe titlul intrat în patrimoniul țării noastre.

Deasemenea nu trebuesc trecute cu vederea admirabilele performanțe reușite de căpitanul Emil Angelescu, care în fruntea unei echipe omogene a isbutit la Garmisch Partenkirschen și Chamonix să realizeze isprăvi nepreveăzute, în totul bobsurilor de patru persoane.

Sunt performanțe cari vorbesc de la sine și cari ne obligă să întrezărim o vie dispută pe văile Sinaei.

AMANUNTE ASUPRA PARTIEI

După cum am arătat cu altă ocazie, pârtia amenajată în condițiuni admirabile sub controlul oficialilor Federației române de bobsleigh și toboganing, măsoară 1800 metri lungime și este de ghiață acoperită cu un mic strat de zăpadă.

Ea începe de la cota 1100 unde a fost fixat locul de start și pavilionul oficialilor și coboară până la cota 850. Deci, are o diferență de nivel de 250 metri.

Vrma conține 13 virajuri printre cari și două în formă de S.

La 500 metri de punctul de plecare este primul s (cel mic), iar 100 metri mai departe se intră în cel de al doilea S (cel mare).

Virajurile sunt ridicate în conformitate cu calculele și permit atingerea unei viteze destul de ridicate.

CRONOMETRAJUL

Se va face în mod electric și va fi controlat prin mai multe posturi de telefon, situate în părțile cele mai periculoase ale pistei. Pe parcurs au fost instalate mai multe tribune, iar o pârtie ajutătoare va permite concurenților să urce spre locul startului chiar în timpul concursurilor.

ANTRENAMENTUL

Datorită faptului că pista a fost din timp gata, majoritatea concurenților au putut să se pună la punct cu lucrul. Corifeii sunt în plină formă. Au făcut la antrenament, timpuri foarte bune și foarte apropiate unul de celălalt.

Acest lucru ne întărește în convingerea că lupta pentru victorie va fi cum nu se poate mai strânsă.

Odată acestea spuse, reamintim programul competițiunilor.

ZIUA I-a
SAMBATA 19 IANUARIE
DIMINEATA

Cupa ziarului „Universul", pentru bob-domni, o singură coborîre.

Cupa Eforiei spitalelor civile, pentru bob-domni, o singură coborîre.

Cupa V. V. Tilea, pentru bob-domni, o singură coborîre.

DUPA AMIAZA

Concurs de săniuțe pentru copii, categoria I-a, dela 6 la 8 ani.

Concurs de săniuțe pentru copii, categoria II-a, dela 9 la 11 ani.

Concurs de săniuțe pentru copii, categoria III-a, dela 12 la 14 ani.

ZIUA II-a
DUMINECA 20 IANUARIE
DIMINEATA

Campionatul militar de bob (cupa N. Boerescu), prima coborîre.

Cupa Universul bob-mixt, o coborîre.

Campionatul militar de bob, a doua coborîre.

DUPA AMIAZA

Concurs de săniuțe pentru copii dela 6 la 11 ani (cupa Federației române de bobsleigh și toboganing).

Concurs de săniuțe pentru copii dela 12 la 14 ani (cupa Sinaia).

Campionatul național de skeleton (cupa Educației Poporului).

LUNI 21 IANUARIE DIMINEATA
ZIUA III-a

Campionatul național de bob pentru două persoane (cupa căp. Hubert, 2 coborîri).

Cupa Panozza pentru conducători singuri, o coborîre.

DUPA AMIAZA

Campionatul național de ski-kijoring, pentru cupa Federației.

Campionatul național de săniuțe domni, pentru cupa Educației Poporului.

Concurs de săniuțe domni pentru cupa N. Boerescu.

SEARA

Balul sporturilor de iarnă.

ZIUA IV-a
MARȚI 22 IANUARIE

Liber pentru concurenți.

Adunarea generală a F. R. B. T.

ZIUA V-a
MIERCURI 23 IANUARIE
DIMINEATA

Campionatul național de bob, 4 persoane (cupa Carol), două coborîri.

DUPA AMIAZA

Concurs de săniuțe dublu-mixt, pentru cupa F. R. B. T.

ZIUA VI-a
JOI 24 IANUARIE DIMINEAȚA

Campionatul național de bob, 4 persoane, ultimile două coborîri.

DUPA AMIAZA

Solemnitatea împărțirii premiilor.

Inchiderea concursurilor.

Iar „oficiul de control al deplasărilor sportive"

Ce ne declară d. lt. col. Th. A. Davila

Sesizat de articolele apărute în presă și prin care se anunța iminenta înființare a unui oficiu de control al deplasărilor sportive în străinătate, d. locotenent colonel T. A. Davila vice președintele F.R.F.A. și membru al U. F.S.R. ne-a făcutu rmătoarele precizări în legătură cu această desbătută chestiune:

— Am fost surprins atunci când am citit în «Gazeta Sporturilor», a cărei preciziune în informație am apreciat întotdeauna, că guvernul și mai ales U. F. S. R. ar fi discutat proectul prin care guvernul ar controla deplasările echipelor românești în străinătate.

Este adevărat că într'o ședință a «Uniunii» am ridicat această chestiune, sesizat fiind de spusele ziarelor. Și acolo, în ședința biroului U. F. S. R. am adăugat că guvernul nu se poate amesteca în treburile sportului. Federațiile sportive sunt primul și ultimul control al tuturor manifestărilor sportive și ca atare, guvernul nu poate interveni în această chestiune în care nu are nici o competență».

«Toată lumea a fost de acord cu această concepție».

Presa din Philadelphia se ocupă de uriașul Gogea Mitu

Informația a fost furnizată de un boxeur român, din Philadelpia

Au sosit în București câteva numere din ziarul «Philadelphia News» care la rubrica sportivă se ocupă de boxeurul român uriașul Gogea Mitu.

Publicând o fotografie a cărui elișeu l-am reprodus și noi astă toamnă în pagina hipică, fotografie în care Gogea Mitu duce de dârlogi un cal de curse, iată ce scrie cronicarul sportiv al ziarului american:

Gigantul român e mare. Nu înseamnează însă că e și mai bun decât Primo Carnera. Stând în picioare are o înălțime de 7 picioare (feet) și 4 inches, adică este mai înalt decât Carnera, cu 9 jum. inches. Mitu Gogea are 21 de ani și nu are nevoe să se deranjeze prea mult pentru a întinde mâna unui călăreț, care i-a ieșit în cale. Este gata să-și facă debutul în box și speră să ajungă în curând in fruntea greilor. Deocamdată însă, Max Baer nu este periclitat.

Iar la rubrica de box, iată ce scrie:

Un alt uriaș mai mare decât Primo Carnera, e pe punctul să apară pe firmamentul boxului. Este român și se numește Mitu Gogea. Are 21 de ani; 7 picioare (feet) 4 inches înalt și o greutate de 320 pfunzi. A mai slăbit, căci avea 360.

Această informație ne-a fost dată de Nate Cohen (un boxeur român, stabilit în Philadelphia, unde a susținut câteva matchuri amatoare) care ne scrie:

Un prieten din București îmi scrie, că Mitu Gogea de dimensiunile unui uriaș de circ este considerat ca cel mai mare om din lume. Gogea nu are încă pumn. Este funcționar, și îmbracă în fiecare seară mânușile, ca să se antreneze. S'a născut la 15 Septembrie 1913 la Mârșani unde tatăl său este primar.

„La ce servesc fondurile rezultate din timbrul olympic"?

O întrebare a confratelui clujan „Patria"

Ne-am ocupat în câteva articole de hotărîrea pe care a luat-o biroul U. F. S. R. de a reînființa timbrul olympic, în vederea colectării fondurilor necesare pentru deplasarea unei echipe române la Olympiada dela Berlin.

Decizia U. F. S. R. este astfel criticată de confratele clujan «Patria»:

«Ziarele din capitală ne aduc știrea, că într'o recentă ședință a Uniunii Federațiilor Sportive, s'a hotărît reînființarea timbrului olimpic de 2 lei, care se va încasa după fiecare bilet de intrare la spectacolele sportive. Timbrul de 2 lei, ar urma să servească la crearea unui fond, din care să se finanțeze participarea României la Olympiada dela Berlin.

Stirea a surprins neplăcut cluburile ardelene, mai ales pe acelea cari practică footballul, supra încărcate și așa cu fel de fel de taxe federale. Situația lor precară nu mai permite suportarea unui nou impozit, când din încasarea matchurilor, aproape jumătate ia drumul diferitelor casierii federale.

Problema timbrului olimpic, are însă și un alt aspect!

După cât ne amintim, acum câțiva ani era în uz un asemenea timbru, pe urma căruia, după modestele noastre cunoștințe s'au încasat sume considerabile. Numai la Cluj în perioada de înflorire sportivă, când Arena era frecventată în Duminieci de mii de spectatori se încasa și 10000 de lei. Singur Comitetul Regional din Cluj, a vărsat pe timpuri FSSR-ului peste 300.000 lei, încasați din timbrul olimpic.

Totalizând toate veniturile realizate de către Comitetele Regionale din întreaga țară, ajungem la sume cari trec de câteva milioane.

Inainte de a se institui noul timbru, societățile ar dori să știe ce s'a ales din fondul din trecut? Până atunci UFSR n'are autoritatea să impună noui taxe».

***

Iată, așa dar, o întrebare care merită un răspuns al celor în drept. Și încă unul grabnic...

Machtens va fi viitorul adversar al lui Miller

Campionul lumii la categoria pană, Freddie Miller, va disputa viitorul său match în ziua de 26 Ianuarie la Bruxelles. Adversarul său va fi belgianul François Machtens.

Von Cramm va fi viitorul campion mondial de tennis

O declarație surprinzătoare a lui Tilden

NEW-YORK. (Intersport). — Tilden a acordat un interview în care a vorbit despre jucătorul german von Cramm, în termeni mai mult decât măgulitori.

— Von Cramm nu va avea adversar în viitorul sezon — va curăța din drumul său pe toți aceia pe cari îi va întâlni. Sunt convins că-l va împinge și pe Cramford, care a fost anul trecut cel mai bun jucător amator.

Von Cramm și Cramford sunt astăzi cei mai buni tennismeni amatori.

Cramford a avut ghinionul să fie bolnav și și-a pierdut astfel o bună parte din energia sa. Cramm, însă, este în plină ascendență de formă.

Canadienii nu vor participa la concursurile europene

MONTREAL 18 (Rador). — Federația de tennis a Canadei a dispus ca anul acesta jucătorii canadieni să nu participe la nici un concurs de tennis jucat în Europa.

Un accident fără urmări prea grave

GARMISCH PARTTENCKIRCHEN 18 (Rador). — In timpul antrenamentului de astăzi s'a înregistrat un accident care din fericire n'a avut urmări prea grave.

Un bob de 4 persoane pe când cobora în plină viteză, la o serpentină s'a răsturnat prinzând dedesubt pasagerii. Căpitanul bobului a fost grav rănit ceilalți scăpând cu răni mai ușoare.

Azi se dă plecarea în rallye-ul Monte Carlo

Astăzi după amiază, cu începere dela ora 15 și 02 minute se vor da plecările concurenților automobiliști cari au aderat la condițiunile celui de al 14-lea rallye Monte Carlo, și cari au ales drept punct de start — capitala României.

Evenimentul ne-a îndreptat eri pașii spre Automobil Clubul Regal Român, unde am găsit pe d. Scarlat Stan, secretarul general al forului în fruntea căruia stă M. S. Regele Carol II, primul automobilist român- ajutat de d. Ion Mitilineu, fost ministru de externe.

Iată ce ne-a declarat d. Scarlat Stan:

RALLYE-UL MONTE-CARLO

«După cum știi — și-a început d. Stan declarațiile — mâine se dau plecările în rallye-ul Monte Carlo, competițiune turistică de dimensiuni magnifice.

«Proba este extrem de dificilă mai ales pentru cei cari pornesc din București. Avem, din Bucovina, vești nu prea îmbucurătoare. Prin acea regiune viscolește și drumurile sunt, în parte, înzăpezite.

«Nu cred că prin Polonia, situația să fie mai roză. De obiceiu, drumul dela granița noastră și până la Lemberg se prezintă foarte anevoios în această epocă a anului, astfel că sarcina participanților nu va fi deloc ușoară.

«Este nevoe de multă tenacitate și nu mai puțină perseverență, spre a isbuti să străbați prin nămeți, fără să riști să-ți scoți mașina din serviciu.

«Condițiunile în care se va desfășura competițiunea constitue un sever handicap pentru cei plecați din București, întrucât aproape 1000 km. ei vor fi siliți să înoate prin zăpezi și să lupte cu drumuri imizere.

«Este adevărat că s'au luat măsurile dictate de împrejurări spre a face sarcina concurenților cât mai ușoară. Astfel, pe aproape întregul parcurs din România, numeroase echipe de muncitori lucrează la păstrarea în bune condițiuni a drumurilor și fac eforturi lăudabile spre a împiedica înzăpezirea șoselelor amenințate de viscol.

«Cum vedeți, ne facem datoria cu conștiinciozitate și suntem convinși că împrejurările nu ne vor fi potrivnice.

CINE IA STARTUL DELA NOI

«Toți înscriși, mai puțin cotele dela Marche (Belgia) care, până la ora când stăm de vorbă nu a sosit încă în București. Astfel fiind nu cred ca el să apară în ultimul moment, spre a porni la drum, fără ca în prealabil să-și mai revizuiască mașina. Este un om prea încercat spre a se expune unui esec ce ar putea interveni de pe urma unei pregătiri incomplecte. De altfel, nu este exclus ca el să fi preferat, ca punct de plecare alt centru important al Europei.

«Deci vor pleca în ordine și la orele indicate mai jos, următorii concurenți:

1. Ing. Barbu Neamțu (Ford), la ora 15 și 02 minute.
2. Hânghenut-Sirlincan (Crysler), la ora 15 și 03 min.
3. Mișu Weisz (Ford), la ora 15 și 05 minute.
4. Col. Alexandru Berlescu (Ford) la ora 15 și 06 min.
5. Marin Butculescu-Iorgu Ghica (Studebacker), la ora 15 și 07 min.

(Citiți continuare în pagina 2-a)